



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КРАСНОКУТСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ  
ЗАСЛУЖЕННОГО ПИЛОТА СССР ВАСИНА И.Ф.  
ФИЛИАЛ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЛЬЯНОВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ Б.П. БУГАЕВА»**

**ОДОБРЕНО**

решением Педагогического Совета филиала  
протокол № 1 от 29.08.2025г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор филиала

А.В. Механюк

2025г



**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ  
ПРАКТИКЕ КУРСАНТОВ  
ККЛУ ГА ФИЛИАЛА ФГБОУ ВО УИ ГА**

г. Красный Кут

## **I. Общие положения**

Практика обучающихся в «Краснокутском лётном училище гражданской авиации имени заслуженного пилота СССР И.Ф. Васина» филиале ФГБОУ ВО УИ ГА» (далее - Филиал) является обязательным разделом программы подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования (далее — ППССЗ СПО).

Проведение всех видов практик направлено на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися элементами профессиональной деятельности в соответствии с требованиями к уровню профессиональной подготовленности выпускников училища.

Цели и задачи программы и формы отчётности определяются ККЛУ ГА филиалом ФГБОУ ВО УИ ГА по каждому виду практики.

Учебная и производственная практики проводятся в соответствии с Программами лётного обучения и Курсами учебно-лётной подготовки (КУЛП), утверждёнными в установленном порядке.

## **II. Этапы практики**

При реализации ППССЗ СПО предусматриваются следующие виды практики:

1. Учебная;
2. Производственная.

Производственная практика курсантов состоит из двух этапов:

- практика по профилю специальности;
- преддипломная практика.

Учебная и производственная практики (по профилю специальности) проводятся Филиалом при освоении курсантами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и могут реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Задачами учебной практики являются подготовка курсантов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин и профессиональных модулей, закрепление теоретических знаний, полученных на теоретическом этапе обучения, привитие им практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности.

Учебная практика проводится на базе Филиала.

Задачами производственной практики (по профилю специальности) являются приобретение обучающимися профессиональных умений и навыков по специальности, закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении специальных дисциплин и профессиональных модулей.

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения и проводится для овладения курсантами первоначальным профессиональным опытом, проверки профессиональной готовности к самостоятельной трудовой деятельности.

Производственная практика (по профилю специальности) и преддипломная практика может проводиться как на базе Филиала, так и в авиапредприятиях и авиакомпаниях на основании договоров.

Сроки прохождения каждого этапа практики определены ППССЗ СПО и конкретизируются учебными планами на учебный год.

## **III. Организация практики**

Учебная и производственная практика может осуществляться как непрерывным циклом, так и чередованием с теоретическими занятиями по дням (неделям).

Основными документами, необходимыми для проведения учебной и производственной

практики, являются:

1. Программы лётной подготовки;
2. Курсы учебно-лётной подготовки;
3. Методические указания по организации и проведению практики;
4. Графики прохождения лётной, тренажерной подготовки по каждому обучаемому (курсанту).

Учебная и производственная практика проводится лётно-инструкторским составом согласно лётного плана, а содержание ее определяется программами лётной подготовки.

За период проведения практики каждый курсант должен приобрести устойчивые практические навыки по технике пилотирования, самолётовождению, грамотной эксплуатации авиационной техники и использованию наземного оборудования.

Перед началом практики инженер смены проводит инструктаж по технике безопасности и противопожарным мероприятиям с оформлением необходимой документации.

Непосредственное руководство лётной практикой обеспечивается за счет четкой организации со стороны руководящего, командно-лётного, лётно-инструкторского состава с соблюдением требований документов, регламентирующих учебно-лётную работу.

Перед проведением практики проводятся:

1. Наземная подготовка, в процессе которой изучается содержание предстоящих лётных упражнений, даются конкретные знания, навыки и умения для выполнения предстоящих полётов;
2. Предварительная подготовка: подготовка курсантов к выполнению конкретного полётного задания;
3. Предполетная подготовка: подготовка курсантов к выполнению полётного задания с учетом сложившейся воздушной и метеорологической обстановки.

Основной формой проведения предварительной подготовки является методический час.

Он проводится по следующей схеме:

1. Анализируются итоги работы лётной группы за предыдущий день, качество выполнения полетов каждым курсантом в отдельности;
2. Ставятся задачи перед лётной группой и каждым курсантом в отдельности на предстоящий лётный день;
3. Производится подготовка курсантов к полётам, в процессе которой каждый из них уясняет полученное задание, изучает правила и порядок его выполнения; подводятся итоги предварительной подготовки и выдаются задания на самоподготовку.

В процессе подготовки к полётам обеспечивается эффективное использование технических средств обучения, широко используются персональные компьютеры с обучающими и контролирующими программами, результаты расшифровки средств сбора полётной информации (ССПИ), информация по безопасности полётов.

В процессе лётного обучения применяются следующие виды полётов:

1. Ознакомительные;
2. Контрольные;
3. Самостоятельные.

Контроль качества теоретической, лётной подготовки и практических навыков курсантов проводится в несколько этапов:

1. Контроль знаний и лётная проверка командно-лётным составом;
2. Контроль знаний перед первым самостоятельным полётом, полётами по приборам, ночными, маршрутными полётами;
3. Зачет по знанию района полётов;
4. Допуск к полётам по учебным маршрутам, по воздушным трассам и в аэропорты ГА;

5. Текущий контроль;
6. Оценка компетенций обучающихся.

В процессе прохождения практики текущий контроль знаний курсантов и оценку техники пилотирования осуществляет лётно-инструкторский и командно-лётный состав Филиала.

По учебной и производственной практике (как составным элементам программы профессионального модуля) рекомендуемая форма промежуточной аттестации дифференцированный зачёт.

Обязательная форма промежуточной аттестации по профессиональным модулям - экзамен (квалификационный). Экзамен (квалификационный) проверяет готовность курсанта к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и сформированность у него компетенций, определённых в разделе «Требования к результатам ППССЗ ФГОС СПО».

Экзамен (квалификационный) представляет собой форму независимой оценки результатов обучения. Условием допуска к экзамену (квалификационному) является успешное освоение курсантами всех элементов программы профессионального модуля.

Преддипломная практика, предусмотренная ФГОС СПО, является обязательной для всех курсантов, осваивающих основную профессиональную образовательную программу. Проводится по окончании последней сессии.

Общее руководство производственной практикой осуществляет заместитель директора филиала по организации лётной работы.

Составил И.о. ЗДФ по ОЛР



М.Ю. Даниелян

Согласовано: ЗДФ по УР



В.Н. Лифарь



### ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изменения	Номера листов (пунктов)				Документ, на основании которого внесено изменение	ФИО и подпись лица, внесшего изменение	Дата внесения изменения
	Изменённых	Заменённых	Новых	Аннулированных			
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.							
15.							
16.							
17.							
18.							
19.							
20.							

### ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ПРОВЕРОК

№ п/п	Дата проверки	Ф.И.О. и должность лица, выполнившего проверку	Подпись лица, выполнившего проверку	Результаты проверки (формулировки замечаний)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				